

I vantaggi di Vialle LPdi

- Risparmio fino al 50% dei costi del carburante.
- Riduzione delle emissioni nocive di CO₂ di circa il 10%.
- Partenza a GPL, quindi nessun utilizzo di benzina.
- Guidabilità e prestazioni come a benzina. Il GPL viene iniettato direttamente nella camera di scoppio.
- Le norme antinquinamento Euro 5 rimangono inalterate.
- Non richiede nessuna manutenzione aggiuntiva o sostituzione di filtri GPL.
- Garanzia di 2 anni/100,000km. Pacchetto di garanzia aggiuntiva disponibile presso gli installatori della rete Vialle.
- Tutti i componenti sono testati ed approvati secondo la normativa europea 67Ro1 ed in linea con il regolamento R115.



Esempi di installazione del serbatoio GPL



Con Vialle LPdi vai a tutto GAS!

- Un pieno di GPL per soli € 35,-.
- Cerca l'installatore piu' vicino su: www.vialle.it.



Accendi il tuo LPdi

Timbro installatore:



www.vialle.it

Vialle Alternative Fuel Systems B.V.

Leemkuil 7
5626 EA Eindhoven
The Netherlands

PO Box 28060
5602 JB Eindhoven
The Netherlands

E info@vialle.nl

LPdi
Liquid Propane **Direct Injection**
Powered by Vialle

www.vialle.it



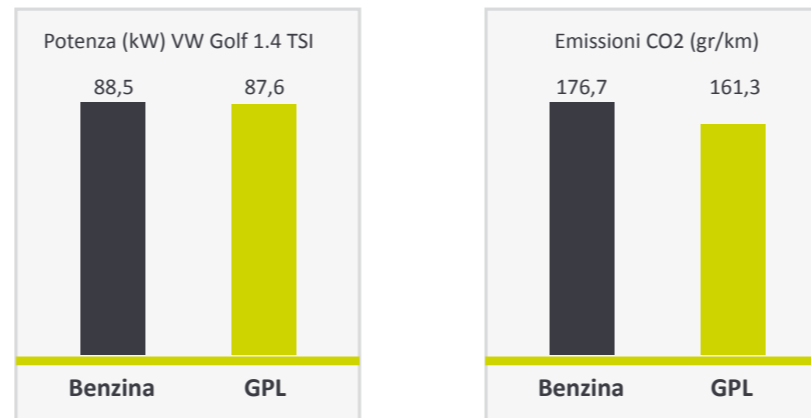
Motori ad Iniezione Diretta a GPL

Vialle e' orgogliosa di presentare il sistema GPL piu' evoluto disponibile sul mercato: l'unico ed innovativo sistema **LPdi**. Il sistema **LPdi** e' stato sviluppato specificatamente per i motori ad iniezione diretta. Vialle e' la prima al mondo a mettere a disposizione un sistema che inietta il GPL, come la benzina, direttamente nella camera di scoppio del motore. Grazie a questa tecnologia, la guidabilita' e le prestazioni rimangono inalterate.

Il cuore pulsante del sistema e' l'unita' di selezione FSU (Fuel Selector Unit). Questa unita' controlla e gestisce i due carburanti: benzina e GPL, facendo iniettare il carburante selezionato dall'utente direttamente nella camera di scoppio. Naturalmente l'utente puo' selezionare uno dei due carburante a proprio piacimento. Altra caratteristica unica di questo sistema e' che l'auto parte direttamente a GPL non utilizzando la benzina neppure per le accensioni. Naturalmente tutti questi componenti sono stati testati secondo i piu' rigorosi criteri ed approvati secondo la normativa europea 67R01 ed in linea con il regolamento R115.

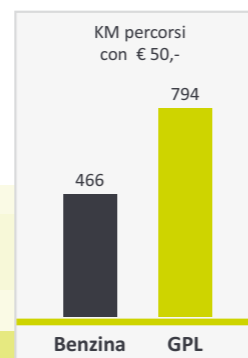


Grafico potenza LPdi/Benzina



Fonte: Laboratorio Tuv

LPdi il futuro e' arrivato



Calcoli effettuati in base al prezzo medio al 08/05/2012

Costi per un rifornimento	
Benzina	GPL
€ 69,-	€ 35,-

Calcoli effettuati in base al prezzo medio al 08/05/2012 con un serbatoio da 40 litri



Il sistema LPdi

